

# 2017 TYRE NAVI ライスポカップ ジムカーナシリーズ第1戦

2017/6/4  
会場：エビスサーキット（ドリフトランド）  
天候：くもり  
路面：ドライ  
参加総数：19名

#	class	氏名	競技車両	第1ヒート			第2ヒート			BestTime	Class	Total	Top%	昇格
				time	P	合計タイム	time	P	合計タイム					
60	A	大瀧 豊明	husqvarna FE450	1:38.074	0	1:38.074	1:59.912	0	1:59.912	1:38.074	1	1	100.00%	
57	A	関根 健	NSR250	1:43.632	0	1:43.632	1:38.484	1	1:39.484	1:39.484	2	2	101.44%	
55	A	新井 隆光	CBR600RR	1:55.395	0	1:55.395	1:39.987	0	1:39.987	1:39.987	3	3	101.95%	
59	A	清野 雅之	CBR600RR	9:59.999	0	9:59.999	1:40.152	1	1:41.152	1:41.152	4	4	103.14%	
58	A	近藤 泰地	ZX10R	1:45.187	0	1:45.187	1:46.349	2	1:48.349	1:45.187	5	6	107.25%	
63	A	平野 健太郎	DR-Z400SM	1:53.256	0	1:53.256	1:46.457	0	1:46.457	1:46.457	6	8	108.55%	
61	A	畠山 茂	DR-Z400SM	1:49.936	0	1:49.936	1:46.019	1	1:47.019	1:47.019	7	9	109.12%	
62	A	加藤 裕治	CBR600RR	1:51.062	1	1:52.062	1:49.161	0	1:49.161	1:49.161	8	13	111.30%	
56	B1	木村 要一	KTM 390duke	1:45.971	0	1:45.971	1:44.261	0	1:44.261	1:44.261	1	5	106.31%	
65	B1	山内 沙世	VTR250	1:53.418	0	1:53.418	1:48.356	0	1:48.356	1:48.356	2	11	110.48%	
66	B1	刑部 正行	MT-03	1:49.936	0	1:49.936	1:48.799	0	1:48.799	1:48.799	3	12	110.94%	
64	B1	山川 啓太	DR-Z400SM	1:53.077	0	1:53.077	1:52.605	1	1:53.605	1:53.077	4	15	115.30%	
67	B2	江口 柊	NSR250	1:46.388	0	1:46.388	1:46.461	0	1:46.461	1:46.388	1	7	108.48%	◎
70	B2	本木 諭	VTR250	1:48.073	0	1:48.073	1:47.886	0	1:47.886	1:47.886	2	10	110.00%	
69	B2	牧 純也	WR450F	9:59.999	0	9:59.999	1:51.149	1	1:52.149	1:52.149	3	14	114.35%	
68	B2	仲村 勇太	DRZ-400SM	9:59.999	0	9:59.999	1:56.717	3	1:59.717	1:59.717	4	17	122.07%	
71	C	加藤 克博	VTR250	2:02.871	0	2:02.871	1:55.180	0	1:55.180	1:55.180	1	16	117.44%	
73	N	川村 恭平	HORNET250	9:59.999	0	9:59.999	2:03.373	0	2:03.373	2:03.373	1	18	125.80%	
72	N	岩崎 剛	DR-Z400SM	9:59.999	0	9:59.999	2:03.835	0	2:03.835	2:03.835	2	19	126.27%	



# 2017 TYRE NAVI ライスポカップ ジムカーナシリーズ第2戦

2017/10/1  
会場：エビスサーキット(ドリフトランド)  
天候：晴  
路面：ドライ  
参加総数：24名

協力：MFJ

#	class	氏名	競技車両	第1ヒート			第2ヒート			BestTime	Class	Total	Top%	昇格
				time	P	合計タイム	time	P	合計タイム					
58	A	清野 雅之	CBR600RR	1:23.146	0	1:23.146	1:21.822	1	1:22.822	1:22.822	1	1	100.00%	
57	A	辻家 治彦	GSX-R1000	1:24.309	0	1:24.309	1:23.848	0	1:23.848	1:23.848	2	2	101.24%	
55	A	早川 耕平	DRZ-400SM	1:26.529	0	1:26.529	1:24.195	0	1:24.195	1:24.195	3	3	101.66%	
56	A	関根 健	NSR250R	1:25.875	0	1:25.875	1:26.457	1	1:27.457	1:25.875	4	4	103.69%	
59	A	新井 隆光	CBR600RR	1:32.493	0	1:32.493	1:26.514	0	1:26.514	1:26.514	5	5	104.46%	
60	A	畠山 茂	DRZ-400SM	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	6	23		
61	B1	小林 寿雄	SM250R	1:30.958	0	1:30.958	1:27.757	1	1:28.757	1:28.757	1	6	107.17%	
63	B1	井原 英樹	zx10r	1:30.666	0	1:30.666	1:29.120	0	1:29.120	1:29.120	2	7	107.60%	
67	B1	江口 柊	NSR250R	1:29.286	0	1:29.286	1:50.188	1	1:51.188	1:29.286	3	8	107.80%	
62	B1	濱田 令	DR-Z400SM	1:45.230	1	1:46.230	1:30.225	0	1:30.225	1:30.225	4	9	108.94%	
69	B1	高橋 保久	VTR250	1:33.150	0	1:33.150	1:30.294	0	1:30.294	1:30.294	5	10	109.02%	
68	B1	木村 要一	KTM390duke	1:33.789	0	1:33.789	1:31.769	0	1:31.769	1:31.769	6	11	110.80%	
66	B1	刑部 正行	MT03	1:31.633	1	1:32.633	1:33.414	0	1:33.414	1:32.633	7	13	111.85%	
65	B1	伊藤 華子	GSX-R1000	1:31.895	1	1:32.895	1:32.738	0	1:32.738	1:32.738	8	14	111.97%	
70	B1	山内 沙世	VTR250	1:36.553	0	1:36.553	1:35.068	0	1:35.068	1:35.068	9	16	114.79%	
64	B1	後藤 謙一	GPz750	1:50.812	1	1:51.812	1:47.204	0	1:47.204	1:47.204	10	21	129.44%	
71	B2	本木 諭	VTR250	1:33.484	0	1:33.484	1:32.450	0	1:32.450	1:32.450	1	12	111.62%	
73	B2	宝積 美代子	VTR250	1:36.544	1	1:37.544	1:34.022	1	1:35.022	1:35.022	2	15	114.73%	
75	B2	小笠原 晶子	MT03	1:42.393	0	1:42.393	1:37.843	0	1:37.843	1:37.843	3	17	118.14%	
74	B2	坂尾 一則	ER-6n	2:09.868	0	2:09.868	1:43.436	0	1:43.436	1:43.436	4	19	124.89%	
76	C	増田 健太郎	GROM	1:51.839	0	1:51.839	1:46.872	0	1:46.872	1:46.872	1	20	129.04%	
78	N	木下 健三	DRZ-400SM	1:44.841	0	1:44.841	1:38.351	1	1:39.351	1:39.351	1	18	119.96%	◎
77	N	川村 恭平	HORNET250	9:59.999	0	9:59.999	1:53.848	0	1:53.848	1:53.848	2	22	137.46%	
79	N	増田 武大	GROM	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	3	23		

	#1	#2	合計	
清野 雅之	13	25	38	1位
関根 健	20	13	33	2位
新井 隆光	16	11	27	3位
大瀧 豊明	25		25	4位
辻家 治彦		20	20	5位
早川 耕平		16	16	6位