

2020/8/2

# 2020 タイヤナビ・ライスポカップ赤門 ジムカーナシリーズ第1戦

会場：赤門自動車整備大学校専用テストコース

天候：曇り時々晴

路面：ドライ

参加総数：31名

#	class	氏名	競技車両	第1ヒート			第2ヒート			BestTime	Class	Total	Top%	昇格
				time	P	合計タイム	time	P	合計タイム					
59	A	辻家 治彦	GSX-R1000	1:23.468	0	1:23.468	1:20.995	0	1:20.995	1:20.995	1	1	100.00%	
65	A	作田 隆義	Ninjya400	1:23.380	0	1:23.380	1:21.134	1	1:22.134	1:22.134	2	2	101.41%	
61	A	早川 耕平	DR-Z400SM	1:23.550	0	1:23.550	1:22.231	0	1:22.231	1:22.231	3	3	101.53%	
58	A	江間 聡	CRF150R II	1:24.979	2	1:26.979	1:23.469	0	1:23.469	1:23.469	4	4	103.05%	
60	A	清野 雅之	GSX-R750	1:25.330	0	1:25.330	9:59.999	0	9:59.999	1:25.330	5	5	105.35%	
63	A	新井 隆光	ZX10R	1:25.816	0	1:25.816	2:14.137	0	2:14.137	1:25.816	6	6	105.95%	
62	A	井原 英樹	ZX10R	1:28.335	0	1:28.335	1:30.267	0	1:30.267	1:28.335	7	11	109.06%	
55	A	加藤 裕治	CBR600RR	1:28.992	0	1:28.992	1:27.873	1	1:28.873	1:28.873	8	13	109.73%	
56	A	畠山 茂	DR-Z400SM	1:32.848	0	1:32.848	1:35.244	0	1:35.244	1:32.848	9	17	114.63%	
64	A	高橋 昭彦	CBR600RR	1:35.724	0	1:35.724	1:33.949	0	1:33.949	1:33.949	10	21	115.99%	
70	B1	室伏 克樹	MT-03	9:59.999	0	9:59.999	1:26.239	0	1:26.239	1:26.239	1	7	106.47%	
68	B1	伊藤 華子	GSX-R1000	1:36.666	0	1:36.666	1:27.641	0	1:27.641	1:27.641	2	8	108.21%	
71	B1	木村 要一	WR450F	1:31.272	0	1:31.272	1:28.121	0	1:28.121	1:28.121	3	9	108.80%	
66	B1	本間 君枝	VTR250	1:28.320	0	1:28.320	1:27.216	1	1:28.216	1:28.216	4	10	108.92%	
67	B1	平井 秀宗	StreetTripleR	1:32.233	0	1:32.233	1:30.886	0	1:30.886	1:30.886	5	15	112.21%	
69	B1	小笠原 晶子	MT-03	1:31.772	0	1:31.772	1:34.725	1	1:35.725	1:31.772	6	16	113.31%	
82	B2	宮島 広幸	VTR250	2:08.876	0	2:08.876	1:33.232	0	1:33.232	1:33.232	1	19	115.11%	
72	B2	松原 正嗣	StreetTripleR	1:39.136	0	1:39.136	1:33.299	0	1:33.299	1:33.299	2	20	115.19%	
74	C	山賀 俊幸	GPZ250	1:34.063	0	1:34.063	1:37.994	1	1:38.994	1:34.063	1	22	116.13%	
73	C	田崎 和馬	GROM	1:44.003	0	1:44.003	1:38.000	0	1:38.000	1:38.000	2	25	121.00%	
76	N	友寄 雄太	VTR250	1:29.626	0	1:29.626	1:28.468	0	1:28.468	1:28.468	1	12	109.23%	B1
78	N	宇治原 功	GSR750	1:33.453	1	1:34.453	1:30.684	0	1:30.684	1:30.684	2	14	111.96%	B2
87	N	山本 郁夫	DR-Z400SM	1:34.191	5	1:39.191	1:33.212	0	1:33.212	1:33.212	3	18	115.08%	C
77	N	芦田 幸之輔	BALIUS2	1:42.405	1	1:43.405	1:34.177	1	1:35.177	1:35.177	4	23	117.51%	C
83	N	大久保 起夫	VTR250	1:37.105	0	1:37.105	1:35.541	0	1:35.541	1:35.541	5	24	117.96%	C
84	N	桑島 克成	NSR250R	1:41.433	0	1:41.433	1:38.690	0	1:38.690	1:38.690	6	26	121.85%	
85	N	歌川 裕輔	DR-Z400SM	1:40.847	1	1:41.847	1:40.583	0	1:40.583	1:40.583	7	27	124.18%	
79	N	佐々木 哲也	CBR600RR	9:59.999	0	9:59.999	1:41.352	0	1:41.352	1:41.352	8	28	125.13%	
86	N	伏見 圭太	CB400SB	1:46.718	1	1:47.718	1:44.782	0	1:44.782	1:44.782	9	29	129.37%	
75	N	土田 昌樹	GSR750	1:52.411	0	1:52.411	1:57.889	0	1:57.889	1:52.411	10	30	138.79%	
81	N	大野 睦	YZF-R1	2:22.751	0	2:22.751	2:02.791	0	2:02.791	2:02.791	11	31	151.60%	

