

# 2020 タイヤナビ ライスポカップ ジムカーナシリーズ第2戦

2020/8/30  
会場：エビスサーキット(ドリフトランド)  
天候：晴  
路面：ドライ  
参加総数：41名

#	class	氏名	競技車両	第1ヒート			第2ヒート			BestTime	Class	Total	Top%	昇格
				time	P	合計タイム	time	P	合計タイム					
59	A	広瀬 章	NSR250R	1:54.551	1	1:55.551	1:54.428	0	1:54.428	1:54.428	1	1	100.00%	
57	A	早川 耕平	DR-Z400SM	1:58.432	0	1:58.432	1:55.652	0	1:55.652	1:55.652	2	2	101.07%	
62	A	辻家 治彦	GSX-R1000	1:56.971	0	1:56.971	1:56.180	0	1:56.180	1:56.180	3	3	101.53%	
61	A	作田 隆義	Ninja400	2:03.051	0	2:03.051	1:56.218	0	1:56.218	1:56.218	4	4	101.56%	
58	A	松本 崇	MT-03	1:56.714	0	1:56.714	9:59.999	0	9:59.999	1:56.714	5	5	102.00%	
56	A	大瀧 豊明	790duke	9:59.999	0	9:59.999	1:58.282	1	1:59.282	1:59.282	6	6	104.24%	
60	A	清野 雅之	GSX-R750	2:03.723	1	2:04.723	1:58.900	1	1:59.900	1:59.900	7	7	104.78%	
52	A	新井 隆光	ZX10R	2:01.224	0	2:01.224	2:00.600	0	2:00.600	2:00.600	8	8	105.39%	
55	A	井原 英樹	ZX10R	2:06.480	0	2:06.480	2:05.318	0	2:05.318	2:05.318	9	14	109.52%	
50	A	加藤 裕治	CBR600RR	2:07.287	0	2:07.287	2:03.889	2	2:05.889	2:05.889	10	15	110.02%	
51	A	畠山 茂	CBR600RR	2:17.688	0	2:17.688	2:11.639	0	2:11.639	2:11.639	11	22	115.04%	
53	A	渡辺 藤太	VTR250	2:19.698	1	2:20.698	2:16.893	1	2:17.893	2:17.893	12	28	120.51%	
67	B1	山川 啓太	dr-z400sm	2:05.031	0	2:05.031	2:02.614	0	2:02.614	2:02.614	1	9	107.15%	
63	B1	友寄 雄太	VTR250	2:10.898	0	2:10.898	2:03.431	0	2:03.431	2:03.431	2	10	107.87%	
71	B1	室伏 克樹	MT-03	2:20.273	2	2:22.273	2:03.754	0	2:03.754	2:03.754	3	11	108.15%	
66	B1	伊藤 華子	GSX-R1000	2:13.986	0	2:13.986	2:06.134	0	2:06.134	2:06.134	4	16	110.23%	
65	B1	小笠原 晶子	MT-03	2:10.067	0	2:10.067	2:08.485	0	2:08.485	2:08.485	5	19	112.28%	
69	B1	平井 秀宗	StreetTripleR	2:08.755	0	2:08.755	2:09.408	0	2:09.408	2:08.755	6	20	112.52%	
68	B1	木津谷 香織	FZS600S	2:12.218	0	2:12.218	2:10.983	3	2:13.983	2:12.218	7	23	115.55%	
64	B1	青木 智紀	GSX1300R	9:59.999	0	9:59.999	2:23.433	0	2:23.433	2:23.433	8	34	125.35%	
73	B2	田中 健太	DRZ-400SM	2:07.134	1	2:08.134	2:04.137	0	2:04.137	2:04.137	1	12	108.48%	B1
74	B2	仲間 忠治	DR-Z400SM	2:04.131	1	2:05.131	2:04.284	0	2:04.284	2:04.284	2	13	108.61%	B1
76	B2	水野 義房	VTR250	2:10.523	0	2:10.523	2:06.520	0	2:06.520	2:06.520	3	17	110.57%	
75	B2	明石 昌和	VTR250	2:08.428	0	2:08.428	2:09.554	1	2:10.554	2:08.428	4	18	112.23%	
77	B2	山賀 俊幸	GPZ250	2:18.118	1	2:19.118	2:10.048	1	2:11.048	2:11.048	5	21	114.52%	
81	B2	柴原 敏夫	VTR250	2:26.617	0	2:26.617	2:14.337	0	2:14.337	2:14.337	6	25	117.40%	
79	B2	宇治原 功	GSR750	2:22.689	2	2:24.689	2:14.667	0	2:14.667	2:14.667	7	26	117.69%	
78	B2	宮島 広幸	VTR250	2:15.574	0	2:15.574	2:14.747	2	2:16.747	2:15.574	8	27	118.48%	
82	B2	蔵島 清志	VTR250	9:59.999	0	9:59.999	2:22.783	0	2:22.783	2:22.783	9	33	124.78%	
84	C	大久保 起夫	VTR250	2:18.672	0	2:18.672	2:32.482	0	2:32.482	2:18.672	1	29	121.19%	
85	C	田崎 和馬	GROM	2:35.121	0	2:35.121	2:18.947	0	2:18.947	2:18.947	2	30	121.43%	
83	C	芦田 幸之輔	BALIUS2	2:19.077	2	2:21.077	2:43.841	0	2:43.841	2:21.077	3	32	123.29%	
88	N	鈴木 明好	GSX-R1000	2:14.650	0	2:14.650	2:12.436	0	2:12.436	2:12.436	1	24	115.74%	C
92	N	桑島 克成	NSR250R	9:59.999	0	9:59.999	2:20.762	0	2:20.762	2:20.762	2	31	123.01%	
89	N	朝永 昭子	VTR250	9:59.999	0	9:59.999	2:24.902	0	2:24.902	2:24.902	3	35	126.63%	
91	N	上妻 陵大	Gixxer250	2:24.120	1	2:25.120	2:32.412	0	2:32.412	2:25.120	4	36	126.82%	
87	N	澤邊 雄紀	GSX-R750	2:31.929	1	2:32.929	9:59.999	0	9:59.999	2:32.929	5	37	133.65%	
86	N	土田 昌樹	GSR750	9:59.999	0	9:59.999	2:35.966	1	2:36.966	2:36.966	6	38	137.17%	
94	N	伏見 圭太	CB400SB	9:59.999	0	9:59.999	2:38.224	0	2:38.224	2:38.224	7	39	138.27%	
95	N	間宮 裕治	Versys650	9:59.999	0	9:59.999	2:43.829	0	2:43.829	2:43.829	8	40	143.17%	
93	N	大野 睦	YZF-R1	9:59.999	0	9:59.999	3:09.850	1	3:10.850	3:10.850	9	41	166.79%	

