

2023 タイヤナビ ライスポカップ ジムカーナシリーズ第2戦

2023/7/9
会場：エビスサーキット(ドリフトランド)
天候：晴
路面：ドライ
参加総数：33名

#	class	氏名	競技車両	第1ヒート			第2ヒート			BestTime	Class	Total	Top%	昇格
				time	P	合計タイム	time	P	合計タイム					
87	A	作田 隆義	KX112SM	1:14.582	0	1:14.582	1:13.440	0	1:13.440	1:13.440	1	1	100.00%	
85	A	木村 健太	NSR250改	1:14.419	0	1:14.419	1:14.192	0	1:14.192	1:14.192	2	2	101.02%	
90	A	大瀧 豊明	790duke	1:16.019	0	1:16.019	1:14.762	0	1:14.762	1:14.762	3	3	101.80%	
88	A	清野 雅之	GSX-R750	1:16.225	0	1:16.225	1:15.251	0	1:15.251	1:15.251	4	4	102.47%	
89	A	辻家 治彦	GSX-R1000	1:15.444	0	1:15.444	9:59.999	0	9:59.999	1:15.444	5	5	102.73%	
86	A	早川 耕平	DR-Z400SM	1:33.627	0	1:33.627	1:16.095	0	1:16.095	1:16.095	6	6	103.62%	
84	A	高橋 武	GSX-R750	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	0	9:59.999	9:59.999	7	33		
83	B	羽野島 道男	DR-Z400SM	1:17.365	0	1:17.365	1:30.893	0	1:30.893	1:17.365	1	8	105.34%	
79	B	室伏 克樹	MT-03	1:18.837	1	1:19.837	1:17.395	0	1:17.395	1:17.395	2	9	105.39%	
82	B	宮下 和之	Gixxer250	1:17.676	0	1:17.676	1:17.830	0	1:17.830	1:17.676	3	10	105.77%	
78	B	刑部 正行	GROM	1:19.682	0	1:19.682	1:19.252	0	1:19.252	1:19.252	4	12	107.91%	
81	B	福澤 公之	GSX-R750	1:21.016	0	1:21.016	1:20.899	0	1:20.899	1:20.899	5	14	110.16%	
80	B	小林 華子	GSX-R1000	1:27.361	1	1:28.361	1:35.031	1	1:36.031	1:28.361	6	27	120.32%	
73	C1	井原 英樹	ZX10R	1:18.466	0	1:18.466	1:17.268	0	1:17.268	1:17.268	1	7	105.21%	
77	C1	加藤 裕治	CBR600RR	1:17.990	0	1:17.990	1:17.842	0	1:17.842	1:17.842	2	11	105.99%	
75	C1	木村 要一	WR450F	1:19.913	0	1:19.913	1:19.912	0	1:19.912	1:19.912	3	13	108.81%	
76	C1	蔵島 清志	VTR250	1:40.112	0	1:40.112	1:21.723	0	1:21.723	1:21.723	4	15	111.28%	
74	C1	大瀧 香織	GSX-R750	1:24.134	1	1:25.134	1:22.255	0	1:22.255	1:22.255	5	16	112.00%	
71	C2	桑島 克成	NSR250R	9:59.999	0	9:59.999	1:23.517	0	1:23.517	1:23.517	1	17	113.72%	
70	C2	伊藤 雅敏	VTR250	1:25.687	1	1:26.687	1:24.690	0	1:24.690	1:24.690	2	18	115.32%	
69	C2	与儀 知洋	CBR600RR	1:26.419	0	1:26.419	1:24.862	0	1:24.862	1:24.862	3	19	115.55%	
68	C2	宇野 秀治	CBR600RR	1:28.927	0	1:28.927	1:28.853	0	1:28.853	1:28.853	4	28	120.99%	
66	D	田崎 和馬	GROM	1:26.172	0	1:26.172	1:24.434	1	1:25.434	1:25.434	1	21	116.33%	
67	D	伊藤 章	Z400	1:26.388	0	1:26.388	1:26.300	0	1:26.300	1:26.300	2	22	117.51%	
65	D	室伏 芙美恵	VTR250	1:35.114	0	1:35.114	1:25.863	1	1:26.863	1:26.863	3	24	118.28%	
64	N	笠石 広志	VTR250	1:26.501	0	1:26.501	1:25.186	0	1:25.186	1:25.186	1	20	115.99%	D
61	N	藤生 肇	CB250R	1:26.759	0	1:26.759	1:26.490	0	1:26.490	1:26.490	2	23	117.77%	D
59	N	佐々木 哲也	GROM	1:27.132	0	1:27.132	1:31.034	0	1:31.034	1:27.132	3	25	118.64%	D
62	N	藤田 悟史	VTR250	1:27.575	0	1:27.575	1:51.245	1	1:52.245	1:27.575	4	26	119.25%	D
63	N	佐藤 弘祐	smc-r690	9:59.999	0	9:59.999	1:36.373	0	1:36.373	1:36.373	5	29	131.23%	
60	N	島 浩也	CBR650F	1:39.023	0	1:39.023	1:39.200	0	1:39.200	1:39.023	6	30	134.84%	
55	N	千葉櫻 隆	GSX-S1000	9:59.999	0	9:59.999	1:43.654	0	1:43.654	1:43.654	7	31	141.14%	
57	N	杉山 卓司	GROM	1:48.345	0	1:48.345	9:59.999	0	9:59.999	1:48.345	8	32	147.53%	

