

# 2026タイヤナビ・ライスポカップ ジムカーナシリーズ第1戦

2026/4/19  
会場：エビスサーキット(ドリフトランド)  
天候：晴  
路面：ドライ  
参加総数：36名

| #  | class | 氏名     | 競技車両         | 第1ヒート    |   |          | 第2ヒート    |   |          | BestTime | Class | Total | Top%    | 昇格 |
|----|-------|--------|--------------|----------|---|----------|----------|---|----------|----------|-------|-------|---------|----|
|    |       |        |              | time     | P | 合計タイム    | time     | P | 合計タイム    |          |       |       |         |    |
| 86 | A     | 作田 隆義  | Z650         | 1:25.730 | 0 | 1:25.730 | 1:24.671 | 0 | 1:24.671 | 1:24.671 | 1     | 1     | 100.00% |    |
| 83 | A     | 広瀬 章   | NSR250R      | 1:25.887 | 0 | 1:25.887 | 9:59.999 | 0 | 9:59.999 | 1:25.887 | 2     | 2     | 101.44% |    |
| 84 | A     | 木村 健太  | PBK112       | 1:26.364 | 0 | 1:26.364 | 1:25.937 | 0 | 1:25.937 | 1:25.937 | 3     | 3     | 101.50% |    |
| 87 | A     | 大瀧 豊明  | fe501        | 1:26.151 | 0 | 1:26.151 | 9:59.000 | 0 | 9:59.000 | 1:26.151 | 4     | 4     | 101.75% |    |
| 85 | A     | 辻家 治彦  | GSX-R1000    | 1:27.043 | 0 | 1:27.043 | 1:26.656 | 0 | 1:26.656 | 1:26.656 | 5     | 5     | 102.34% |    |
| 80 | A     | 新井 隆光  | Zx10r        | 1:27.810 | 0 | 1:27.810 | 2:04.954 | 1 | 2:05.954 | 1:27.810 | 6     | 7     | 103.71% |    |
| 81 | A     | 木村 香一  | GSX-R750     | 1:36.402 | 0 | 1:36.402 | 1:36.022 | 0 | 1:36.022 | 1:36.022 | 7     | 26    | 113.41% |    |
| 79 | B     | 村野 秀次  | CBR600RR     | 1:27.251 | 0 | 1:27.251 | 1:26.712 | 0 | 1:26.712 | 1:26.712 | 1     | 6     | 102.41% |    |
| 76 | B     | 井原 英樹  | ZX10R        | 1:28.389 | 0 | 1:28.389 | 1:28.303 | 0 | 1:28.303 | 1:28.303 | 2     | 8     | 104.29% |    |
| 77 | B     | 明石 昌和  | kx112        | 1:28.800 | 0 | 1:28.800 | 1:27.859 | 1 | 1:28.859 | 1:28.800 | 3     | 9     | 104.88% |    |
| 78 | B     | 羽野島 道男 | GROM         | 1:30.309 | 0 | 1:30.309 | 1:31.263 | 0 | 1:31.263 | 1:30.309 | 4     | 11    | 106.66% |    |
| 75 | B     | 小林 華子  | GSX-R1000    | 1:35.667 | 0 | 1:35.667 | 1:35.425 | 0 | 1:35.425 | 1:35.425 | 5     | 23    | 112.70% |    |
| 68 | C1    | 平野 健太郎 | 701Supermoto | 1:29.100 | 1 | 1:30.100 | 1:28.947 | 0 | 1:28.947 | 1:28.947 | 1     | 10    | 105.05% |    |
| 64 | C1    | 鈴木 明好  | GSX-R1000    | 1:32.557 | 0 | 1:32.557 | 1:30.845 | 0 | 1:30.845 | 1:30.845 | 2     | 13    | 107.29% |    |
| 70 | C1    | 笠石 広志  | SV650        | 1:32.023 | 0 | 1:32.023 | 1:30.862 | 0 | 1:30.862 | 1:30.862 | 3     | 14    | 107.31% |    |
| 73 | C1    | 木村 要一  | WR450F       | 1:30.998 | 0 | 1:30.998 | 1:31.655 | 0 | 1:31.655 | 1:30.998 | 4     | 15    | 107.47% |    |
| 74 | C1    | 加藤 裕治  | Z650         | 1:32.711 | 0 | 1:32.711 | 1:31.916 | 0 | 1:31.916 | 1:31.916 | 5     | 16    | 108.56% |    |
| 71 | C1    | 望月 圭太  | GROM         | 1:32.600 | 0 | 1:32.600 | 1:30.454 | 3 | 1:33.454 | 1:32.600 | 6     | 17    | 109.36% |    |
| 69 | C1    | 小森 守   | YZF-R3       | 9:59.999 | 0 | 9:59.999 | 1:33.333 | 0 | 1:33.333 | 1:33.333 | 7     | 20    | 110.23% |    |
| 66 | C1    | 山賀 俊幸  | GSX-R1000    | 1:35.721 | 0 | 1:35.721 | 1:32.432 | 2 | 1:34.432 | 1:34.432 | 8     | 22    | 111.53% |    |
| 67 | C1    | 斉藤 淳   | VTR250       | 1:37.334 | 0 | 1:37.334 | 1:35.740 | 0 | 1:35.740 | 1:35.740 | 9     | 24    | 113.07% |    |
| 65 | C1    | 藤原 淳司  | GSX-R1000    | 1:39.302 | 0 | 1:39.302 | 1:39.318 | 0 | 1:39.318 | 1:39.302 | 10    | 28    | 117.28% |    |
| 59 | C2    | 逸見 悟一  | GSX-R750     | 1:29.628 | 1 | 1:30.628 | 1:31.876 | 1 | 1:32.876 | 1:30.628 | 1     | 12    | 107.04% | C1 |
| 58 | C2    | 河崎 多加志 | Ninja400     | 1:32.716 | 0 | 1:32.716 | 1:32.837 | 0 | 1:32.837 | 1:32.716 | 2     | 18    | 109.50% | C1 |
| 63 | C2    | 伊藤 章   | Z400         | 1:33.000 | 0 | 1:33.000 | 1:46.053 | 0 | 1:46.053 | 1:33.000 | 3     | 19    | 109.84% | C1 |
| 61 | C2    | 与儀 知洋  | CBR600RR     | 1:36.498 | 0 | 1:36.498 | 1:36.021 | 0 | 1:36.021 | 1:36.021 | 4     | 25    | 113.40% |    |
| 62 | C2    | 島 浩也   | GROM         | 1:37.925 | 0 | 1:37.925 | 1:36.023 | 0 | 1:36.023 | 1:36.023 | 5     | 27    | 113.41% |    |
| 60 | C2    | 田崎 和馬  | GROM         | 1:42.225 | 0 | 1:42.225 | 9:59.000 | 0 | 9:59.000 | 1:42.225 | 6     | 31    | 120.73% |    |
| 55 | D     | 下島 優   | CBR250RR     | 1:34.180 | 0 | 1:34.180 | 1:33.970 | 0 | 1:33.970 | 1:33.970 | 1     | 21    | 110.98% | C2 |
| 57 | D     | 藤田 悟史  | NC750S       | 1:40.720 | 0 | 1:40.720 | 1:40.448 | 0 | 1:40.448 | 1:40.448 | 2     | 30    | 118.63% |    |
| 56 | D     | 柄田 剛   | GROM         | 1:44.063 | 0 | 1:44.063 | 1:43.030 | 0 | 1:43.030 | 1:43.030 | 3     | 32    | 121.68% |    |
| 50 | N     | 奥村 宗敏  | GROM         | 1:41.746 | 0 | 1:41.746 | 1:39.348 | 0 | 1:39.348 | 1:39.348 | 1     | 29    | 117.33% | D  |
| 54 | N     | 佐々木 正明 | w800         | 1:47.605 | 0 | 1:47.605 | 1:43.310 | 0 | 1:43.310 | 1:43.310 | 2     | 33    | 122.01% |    |
| 51 | N     | 里深 博幸  | Z400         | 1:44.679 | 0 | 1:44.679 | 1:41.611 | 2 | 1:43.611 | 1:43.611 | 3     | 34    | 122.37% |    |
| 52 | N     | 岡 健一   | GSX1300R     | 9:59.999 | 0 | 9:59.999 | 2:00.817 | 0 | 2:00.817 | 2:00.817 | 4     | 35    | 142.69% |    |
| 53 | N     | 柄田 りか  | GROM         | 9:59.999 | 0 | 9:59.999 | 2:06.354 | 0 | 2:06.354 | 2:06.354 | 5     | 36    | 149.23% |    |

